**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**1. Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa i wdrożenie kompleksowego systemu monitoringu dla floty 200 szt. samochodów służbowych użytkowanych przez PGW WP oraz podległe oddziały RZGW zlokalizowane w następujących miastach: Białystok, Bydgoszcz, Gdańsk, Gliwice, Kraków, Lublin, Poznań, Rzeszów, Szczecin, Warszawa, Wrocław. Monitoring odbywał się będzie za pośrednictwem urządzeń lokalizacji GPS zamontowany w służbowych pojazdach przy użyciu technologii transmisji danych GSM-GPRS wraz z niezbędnym systemem monitoringu.

**2. Kod przedmiotu zamówienia**

50111110-0 Usługi dodatkowe w zakresie floty pojazdów,

38112100-4 Globalne systemy nawigacji i pozycjonowania (GPS lub równorzędne).

**3. Czas realizacji umowy**

1. Okres użytkowania Systemu:

1. termin montażu urządzeń i uruchomienie systemu monitoringu wyniesie od 7 do 30 dni roboczych (dokładny termin określi Wykonawca w Formularzu ofertowym) od chwili zawarcia umowy,
2. rozpoczęcie: następnego dnia roboczego po dniu, w którym został podpisany przez Strony bezusterkowy protokół odbioru bez zastrzeżeń ze strony Zamawiającego,
3. zakończenie: po upływie **24 miesięcy**, licząc od rozpoczęcia użytkowania Systemu,
4. w terminie 24 miesięcy po zakończeniu umowy Wykonawca zapewni Zamawiającemu dostęp do baz danych i map z okresu monitorowania.

**4. Zakres zamówienia**

1. Zamawiający zamawia instalacje urządzeń systemu, który umożliwia lokalizacje i monitoring GPS przy użyciu technologii transmisji danych GSM-GPRS floty 200 pojazdów wraz z prawem opcji zwiększenia liczby pojazdów objętych monitoringiem.

2. System powinien pozwolić na dokładne określenie lokalizacji danego samochodu w oparciu
o mapy sieci dróg na terenie Polski. System powinien pozwalać na dostęp do aktualnej lokalizacji samochodu w czasie rzeczywistym, weryfikacji czasu pracy pojazdów, czasu i miejsc postojów, odtworzenia tras przejazdów, określenie aktualnej prędkości poruszania się danego pojazdu. Dodatkowo, dla wybranej grupy pojazdów, monitoring może zostać rozszerzony w ramach prawa opcji o urządzenie GPS podłączone do szyny transmisji danych CAN pozwalające na podgląd takich parametrów jak: poziom paliwa, obroty silnika itp.

3. System powinien odświeżać, uaktualniać dane lokalizacyjne pojazdu nie rzadziej niż co 60 sekund.

4. Zamawiający ze względów organizacyjnych dzieli pojazdy na 11 grup zgodnie z załącznikiem nr 1. Do danych uzyskanych z monitoringu powinny być zapewnione następujące konta dostępu:

1) jedno konto do całej floty pojazdów (min. 3 loginy) „konto administratora / centrali”,

2) po jednym koncie dla danej grupy pojazdów (min. 10 loginów) „konto oddziału”,

3) konto z dostępem do danej grupy nie może mieć dostępu do innych grup pojazdów,

4) powinna być zapewniona swobodna możliwość przypisywania, po wdrożeniu systemu,

 dowolnego pojazdu do dowolnej grupy (poprzez konto „administratora”).

5. Urządzenia – lokalizatory montowane w pojazdach:

1) numer fabryczny oraz Deklarację zgodności UE (lub podobny), uprawniającą do znaczenia

 wyrobu znakiem bezpieczeństwa CE, i muszą być oznaczone tym znakiem,

2) wszelkie wymagane prawem certyfikaty i licencje,

3) dokumenty gwarancyjne,

4) podręcznik użytkowania Systemu w wersji dla administratora oraz użytkownika Systemu.

Ich montaż przez Wykonawcę lub warsztat przez niego wskazany, nie powinien powodować utraty gwarancji producenta udzielonej Zamawiającemu nadany pojazd przez sprzedawcę pojazdu.

6. Zamawiający wymaga by Wykonawca swoim staraniem i w koszcie usługi zamontował urządzenia lokalizatorów w pojazdach objętych monitoringiem.

7. Montaż urządzeń nastąpi w 11 wskazanych lokalizacjach siedzib Regionalnych Zarządów Gospodarki Wodnej lub może się odbyć w miejscu użytkowania pojazdów lub wskazanym przez Wykonawcę serwisie danej marki samochodu, jednak nie położonym dalej niż 50 km od miejsca jednostki organizacyjnej RZGW Zamawiającego użytkującej pojazd. W takim przypadku Zamawiający w uzgodnionym terminie dostarczy pojazd do wskazanego warsztatu/serwisu na własny koszt. Cząstkowe odbiory montażu urządzeń w danej lokalizacji ze strony Zamawiającego zostaną podpisane przez osoby wskazane w załączniku, przedstawionym wraz z ustalonym harmonogramem realizacji montażu urządzeń na podstawie protokołów odbioru stanowiących załącznik do OPZ.

8. Urządzenia powinny być zamontowane w pojazdach w miejscu niewidocznym, uniemożliwiającym ingerencje kierowcy.

9. O nieuprawnionym odłączeniu urządzenia, nieautoryzowanej ingerencji jego awarii lub elektronicznym zagłuszaniu sygnału, system lub operator systemu – Wykonawca, powinien niezwłocznie informować Zamawiającego.

10. Urządzenia powinny działać bezawaryjne przez cały okres trwania umowy, jeżeli zachodzi konieczność ich okresowej konserwacji, w tym np. wymiany baterii, aktualizacji lub reinstalacji oprogramowania, sterowników Wykonawca powinien wszystkie koszty związane z konserwacją
i serwisowaniem wliczyć w oferowaną cenę usługi.

11. Termin ewentualnych napraw urządzeń GPS wyniesie od 1 do 14 dni roboczych (dokładny termin określi Wykonawca w Formularzu ofertowym) od daty zgłoszenia takiej konieczności.

12. Termin ewentualnej naprawy systemu monitoringu wyniesie od 1 do 14 dni roboczych (dokładny termin określi Wykonawca w Formularzu ofertowym) od daty zgłoszenia.

**5. Prawo opcji**

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo realizacji usługi objętych przedmiotem umowy z prawem Opcji w zakresie zmiany tj. zwiększenia liczby pojazdów objętych monitorowaniem
i zarządzaniem z wykorzystaniem Systemu i szyny CAN, tj. odpowiednio poprzez:

1) zwiększenie liczby pojazdów maksymalnie o 75% Pojazdów względem liczby pojazdów

 wskazanych w załączniku nr 1 do Umowy,

2) podłączenie „do szyny CAN” pojazdu (podłączenie do fabrycznej instalacji elektrycznej
 i sygnałowej pojazdu) z możliwością podglądu szczegółowych danych takich jak: stan

 paliwa obroty silnika itp. odczytanymi z szyny CAN w ilości do 50 sztuk Pojazdów.

**6. Szkolenia i raporty**

1. Wykonawca przeprowadzi w siedzibie Zamawiającego szkolenie z obsługi systemu po podpisaniu umowy, jednak nie później niż w terminie 30 dni od daty podpisania umowy. Koszt szkolenia powinien zostać uwzględniony w cenie usługi. Lokalizacja szkoleń jak również liczba pracowników objętych szkoleniem Zamawiający przekaże wykonawcy w terminie 5 dni od podpisania umowy.

2. Zamawiający, użytkownik systemu powinien mieć dostęp do danych generowanych przez system tj. Raportów – plik możliwy do wygenerowania w formacie doc., docx., xls., xlsx., zawierający dane dotyczące określonego pojazdu w tym trasę przejazdu w danym dniu (z zaznaczeniem współrzędnych geograficznych, nazwy miejscowości, kilometraży, drogi) z podziałem na godzinę rozpoczęcia pojazdu, postoju i zakończenia przejazdu, miejsca postoju i czasu postoju, średnią dzienną prędkość przejazdu, łącznego czasu jazd i postojów.

**7. Demontaż urządzeń**

1. Urządzenia montowane w pojazdach stanowić będą własność Wykonawcy, a po zakończeniu 24 miesięcznego okresu monitoringu, zostaną przez niego zdemontowane w terminie do 30 dni po zakończeniu umowy. Wykonanie demontażu urządzeń nie może spowodować uszkodzenia pojazdów. Wszelkie koszty związane z demontażem urządzeń, w tym koszty usunięcia ewentualnych powstałych w czasie demontażu uszkodzeń pokrywa Wykonawca. Lokalizacje demontażu stanowi załącznik wykazu pojazdów i lokalizacji montażu. Zamawiający zastrzega sobie iż liczba pojazdów jak i ich lokalizacje mogą ulec zmianie (relokalizacja pojazdów).

2. Zamawiajacy za wdrożenie systemu tj. montaż urządzeń i ich udostepnienie, dostępy elektroniczne do baz danych z mapami i raportami, przysyłanie raportów, serwis urządzeń
i zapewnienie prawidłowej pracy systemu oraz demontaż urządzeń po zakończeniu ostatniego miesiąca rozliczeniowego będzie regulował opłaty miesięczne. Stawki (monitoring GPS oraz monitoring GPS z szyną CAN) – ceny jednostkowe będą równe dla każdego typu samochodu
i równe w całym okresie obowiązywania umowy, z wyłączeniem przypadku pomniejszenia stawki z tytułu niesprawności systemu.

3. Zamawiajacy dopuszcza możliwość przeniesienia zamontowanego urządzenia lokalizacyjnego na inny pojazd służbowy Zamawiającego (szacowana ilość przeniesień do 10% całej objętej monitoringiem floty) w terminie 10 dni roboczych od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego. Koszt usługi przeniesienia w okresie obowiązywania umowy, Wykonawca powinien ten serwis wliczyć w oferowana cenę usługi.

4. Zamawiający dopuszcza zmianę / przełożenie urządzeń pomiędzy pojazdami. Przez zmianę urządzeń z dotychczasowych pojazdów na nowe lub inne rozumie się, demontaż urządzenia
z dotychczasowego pojazdu i montaż w innym pojeździe. Koszt takiej usługi będzie rozumiany jako suma: demontażu i montażu urządzenia w pojeździe.

**Załącznik:**

1. Wykaz pojazdów.